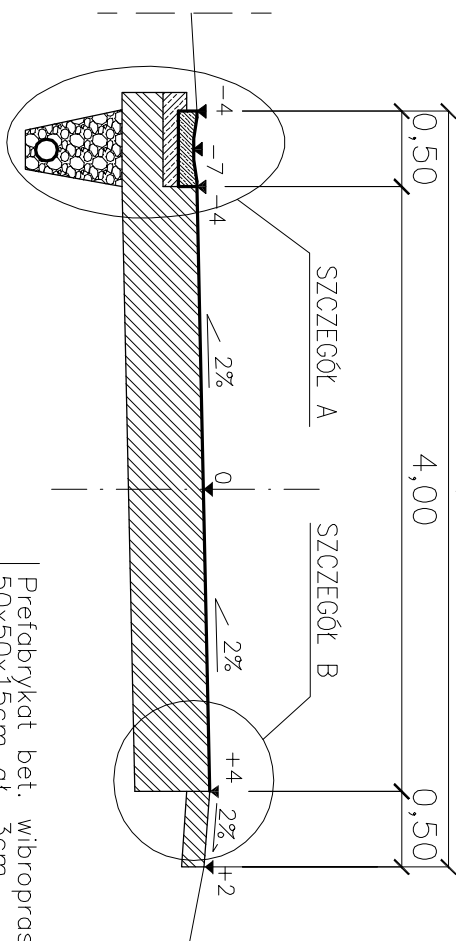


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK KM 0+000,00 – 1+110,07

5.00



Prefabrykat bet. wibroprasowany
50x50x15cm gt. 3cm

50x50x15cm gr. 3cm

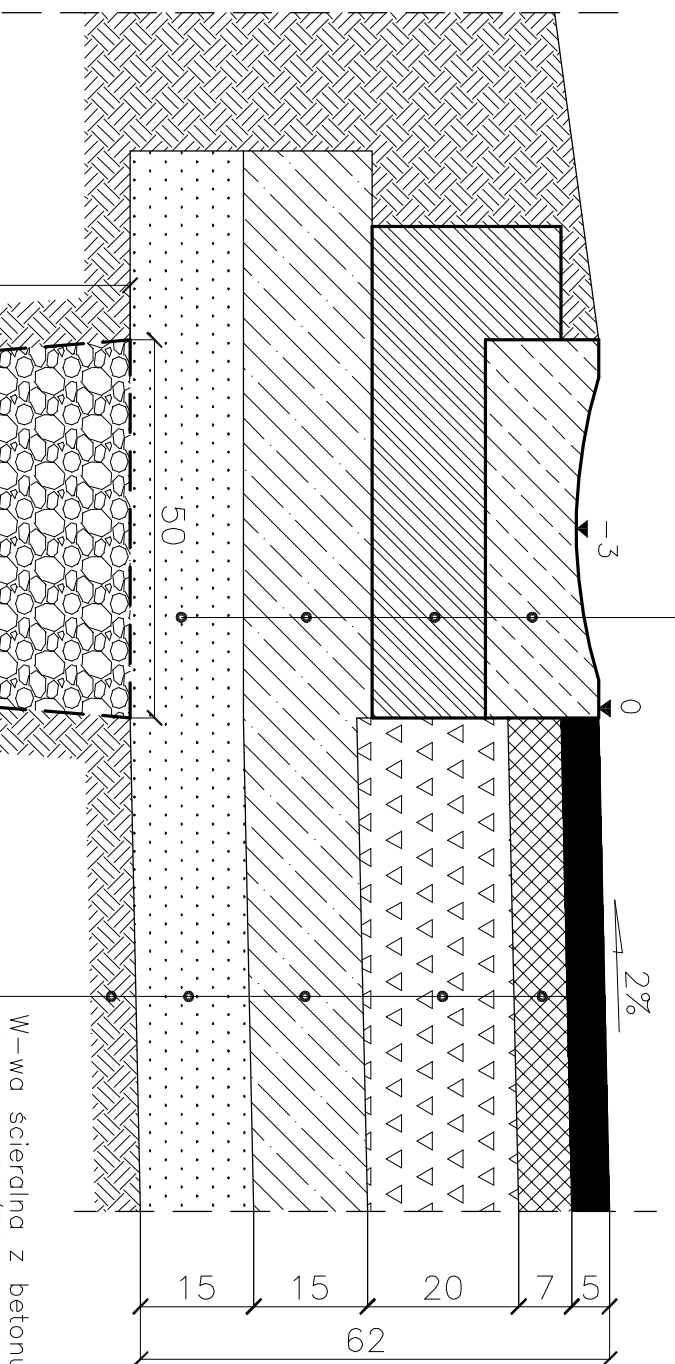
Ława z betonu C12/15
65x25x15cm

Ulepszone podłoże z CBGM
0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm

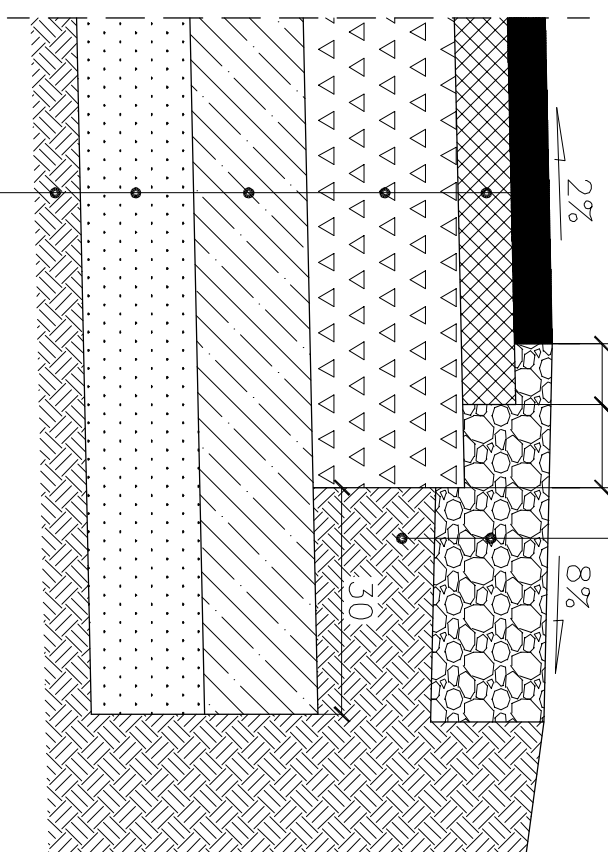
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/22,4mm gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY I DRENAŻ



W- wa ścierdlna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 dla KR2 gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego słb. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/22,4mm gr. 15cm
Podłoże o grupie nośności G4



Pobocze z kruszywa łamanego
stab. mech. 0/31,5mm gr. 15cm

Podroże z gruntu rodzimego

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 601180311, mail: pwwdakar@gmail.com		
	Temat: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. BIELICHA, GMINA ZAKRZEW POWIAT RADOMSKI, ODCINEK L=1110,07m		
Tytuł rysunku:	PRZEBUDOWA NORMALNE I KONSOLIDACYJNE		Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi :	mgr inż. Janusz Korpeła (UAN-II-K-8386/134/85)		
Opracował:	mgr inż. Jacek Korpeła		
Data:	12.2014	Uwagi:	Skala: 1:50/1:10
		Nr rys.	3